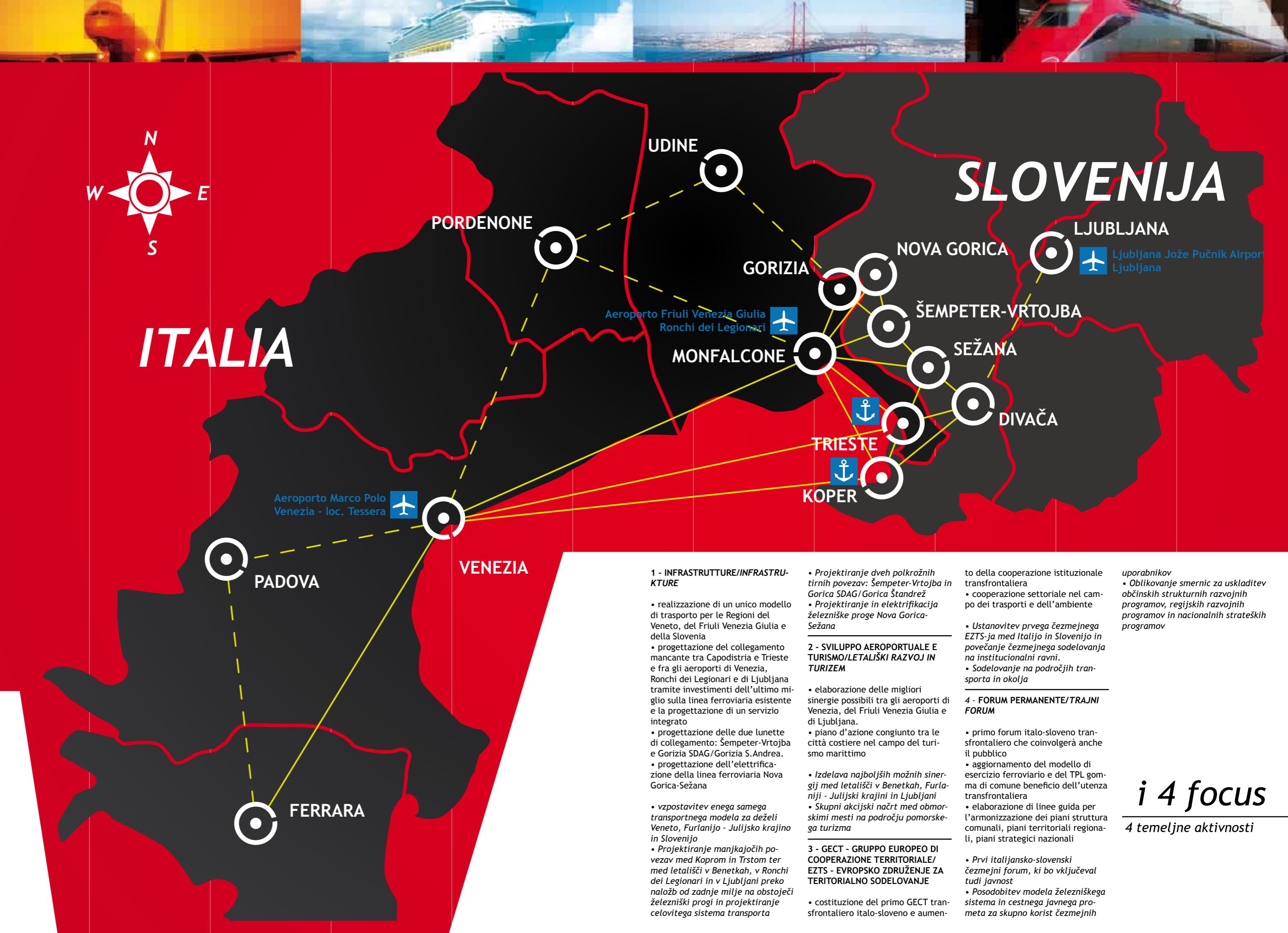


temi e azioni

tematike in aktivnosti



1 - COORDINAMENTO E GESTIONE KOORDINACIJA IN UPRAVLJANJE PROJEKTA	<ul style="list-style-type: none"> Costituzione dello Steering Committee e del Consiglio Scientifico Organizzazione di meeting (Steering Committee) e conferenze General Management Ustanovitev steering committee-ja in strokovnega sveta Organizacija sestankov (komiteja steering committee) in konferenc Upravljanje projekta
2 - LEGAMI MANCANTI INTERMODALI MANJKAJOČE MULTIMODALNE POVEZAVE	<ul style="list-style-type: none"> Definizione dell'area metropolitana transfrontaliera e valutazioni strategiche Progettazione dell'anello metropolitano e gli accessi ferroviari mancanti Progettazione del progetto pilota: Adattare e riconvertire le linee storiche e sviluppo di servizi ferroviari dedicati (train-on-demand) Definizione območja čezmejne lahke železnice in strateška vrednotenja Projektiranje povezave lahke železnice in manjkajočih železniških povezav Pilotni projekt: Prilagoditev in preoblikovanje zgodovinskih prog ter razvoj posebnih železniških storitev (train-on-demand)
3 - TRASPORTI E TURISMO PROMET IN TURIZEM	<ul style="list-style-type: none"> Elaborazione di un piano d'azione congiunto per il trasporto passeggeri fra le città marittime e le interconnessioni con il sistema integrato metropolitano Sviluppo aeroportuale dell'area: identificazione delle sinergie fra gli aeroporti di Venezia, Trieste e Lubiana e valutazione del progetto prioritario numero 6 sullo sviluppo aeroportuale e marittimo Priprava usklajenega akcijskega načrta za potniški promet med obmorskimi mesti in povezave z integriranim sistemom lahke železnice Letaliski razvoj območja: določitev sinergij med letališči v Benetkah, Trstu in Ljubljani ter vrednotenje prioritetnega projekta številka 6 glede razvoja letališč in pristanišč
4 - ANALISI DOMANDA PASSEGGERI ANALIZA POVRAŠEVANJA PO POTNIŠKEM PROMETU	<ul style="list-style-type: none"> Analisi e stima della domanda di trasporto attuale Stima della domanda di trasporto futura Analiza in ocena sedanjega povraševanja na področju prometa Ocena prihodnjega povraševanja na področju prometa
5 - FORUM PERMANENTE DELL'AREA METROPOLITANA TRAJNI FORUM ZA OBMOČJE LAHKE ŽELEZNICE	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione del forum permanente dell'area metropolitana composto da decisi politici ed esperti tecnici Ustanovitev trajnega foruma za projektno območje, sestavljen iz političnih subjektov in strokovnih izvedencev
6 - MODELLO INTEGRATO DI TRASPORTO CELOVIT TRANSPORTNI MODEL	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione del modello integrato di trasporto transfrontaliero metropolitano e calibrazione allo stato attuale Definizione e simulazione degli scenari futuri infrastrutturali e di servizio al 2015 e 2020 Vzpostavitev celovitega transportnega modela čezmejne lahke železnice in kalibracija v obstoječe stanje Določitev in simulacija scenarijev na področju infrastrukture in storitev v letih 2015 in 2020
7 - ANALISI ECONOMICA FINANZIARIA E VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI EKONOMSKO-FINANČNA ANALIZA IN VREDNOTENJE POSEGOV	<ul style="list-style-type: none"> Studio sulla valutazione della sostenibilità economico-finanziaria e ambientale del ring metropolitano e piano condiviso di investimenti a breve e medio termine Vrednotenje ekonomsko-finančne in okoljske trajnosti sistema lahke železnice ter skupni načrt za kratkoročne in srednjoročne naložbe
8 - PIANO DI COMUNICAZIONE KOMUNIKACIJSKI NAČRT	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione del database comune e updating con dati derivanti da rilevamento diretto Diffusione e promozione Mostra multimediale Izdelava skupne podatkovne baze in posodobitev te s podatki, ki izhajajo iz direktnih meritev Širjenje podatkov in promocija Multimedija razstava



ADRIA A Accessibilità e sviluppo per il ri-lancio dell'area dell'Adriatico interno

ADRIA A Razvoj dostopnosti za oživitev jadranskega zaledja

- Il progetto ADRIA A, finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, si pone l'obiettivo di contribuire alla riorganizzazione dell'accessibilità e dei trasporti dell'intera area transfrontaliera italo-slovena con il fine di formare un'area metropolitana integrata.
- Il Segretariato esecutivo dell'Iniziativa Centro Europea è il capofila di un vasto partenariato comprendente 27 partner, tra i quali l'Assessorato ai trasporti della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, il Ministero italiano delle Infrastrutture e del Trasporto ed il Ministero sloveno del Trasporto, la Regione Veneto e i Ministeri dell'Ambiente italiano e sloveno. Per la prima volta un progetto vede la partecipazione congiunta dei 3 aeroporti dell'area, l'aeroporto Marco Polo di Venezia, l'aeroporto Friuli Venezia Giulia e l'aeroporto di Lubiana e dei porti di Capodistria e di Trieste. Quattro città marittime, a rappresentanza del ruolo dell'alto Adriatico, hanno deciso di prendere parte ad ADRIA A: il Comune di Venezia, il Comune di Capodistria, il Comune di Monfalcone ed il Comune di Trieste. Il partenariato comprende tutte le principali città confinare, il Comune di Gorizia, il Comune di Nova Gorica, il Comune di Sežana, il Comune di Divača e la Provincia di Trieste. Il progetto è realizzato sotto la supervisione scientifica e la partecipazione di quattro importanti università specializzate nella cooperazione economica internazionale e sportistica: l'Università degli Studi di Trieste, Venice International University, l'Università di Lubiana e l'Università degli studi di Ferrara. ADRIA A vede anche l'importante partecipazione di Informest e di Exit.
- L'obiettivo comune è raggiungere un'adeguata massa critica per far competere meglio i propri territori e realizzare un sistema di trasporto efficiente, integrato e sostenibile. Per tale motivo il progetto prevede la progettazione dei legami mancanti sulla rete infrastrutturale ferroviaria, sia italiana sia slovena, che consentirà di realizzare servizi di trasporto congiunto su tutta l'area. Inoltre, ADRIA A si pone l'obiettivo dell'istituzione del primo GECT (Gruppo europeo di cooperazione territoriale) tra l'Italia e la Slovenia, che come noto costituisce un'importante base giuridica per future azioni di cooperazione nel campo della pianificazione territoriale e dei trasporti.
- Il progetto intende realizzare un'integrazione efficace nelle modalità di trasporto (ferrovia, trasporto pubblico locale, intermodalità ferro-aereo e ferro-mare) sul territorio dell'area metropolitana italo-slovena. ADRIA A realizzerà quei progetti che mirano a potenziare i collegamenti fra le città, attraverso l'implementazione di un modello di servizio ferroviario integrato. Il progetto realizzerà gli studi preliminari dei legami mancanti tra la rete infrastrutturale slovena e quella italiana. In particolare verranno realizzate le progettazioni della linea Gorizia-Nova Gorica-Vrtojba, il progetto di elettrificazione della linea Nova Gorica-Sežana e la progettazione del collegamento ferroviario tra Trieste e Capodistria.
- La linea ferroviaria esistente verrà completamente analizzata per evidenziarne i legami mancanti ed i colli di bottiglia e si proporranno soluzioni per ottimizzarne l'uso, tramite il perfezionamento della rete attuale. L'area transfrontaliera analizzata sarà integrata in un unico sistema metropolitano con la parte centrale della regione Veneto, area di grande valenza internazionale sia dal punto di vista culturale e turistico, sia per l'importanza dei suoi centri di produzione, centri abitati e risorse trasportistiche.
- Il budget totale ammonta a 3.289.000,00 € per un periodo complessivo di 48 mesi (dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2013).

Contatti:

Iniziativa Centro Europea
Segretariato Esecutivo
Capofila/ Vodilni Partner

Namen projekta ADRIA A, sofinanciranega v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013, je prispevati k reorganizaciji dostopnosti čezmejnega območja z oblikovanjem italijansko-slovenskega celovitega transportnega sistema lahek železnice.

Izvršni sekretariat Srednjeevropske pobude je vodilni partner zelo obširnega partnerstva, ki zaobjema 27 partnerjev, med katerimi so Odborštvo za promet dežele Furlanije - Julijske krajine, italijansko ministrstvo za promet in infrastrukture, slovensko ministrstvo za promet, dežela Veneto in ministrstvo za okolje obeh držav. Prvič sodelujejo pri projektu tri najpomembnejša letališča na tem območju, to so letališče Marco Polo in Benetki, letališče Furlanije - Julijske krajine in Aerodrom Ljubljana ter tržaško in koprsko pristanišče. Štiri obmorska mesta so želela pristopiti k projektu, kar ponazarja pomembnost območja severnega Jadrana, in sicer: Občina Benetke, Mestna Občina Koper, Občina Tržič in Občina Trst. V partnerstvu so vključena najvažnejša obmejna mesta, Občina Goriča, Mestna Občina Nova Gorica, Občina Sežana, Občina Divača in Pokrajina Trst. Znanstveni doprinos projektu bodo nudile štiri univerze, specializirane v mednarodnem gospodarskem sodelovanju in sodelovanju v sektorju transporta. To so: Univerza v Trstu, Venice International University, Univerza v Ljubljani in Univerza v Ferrari. Izredno važno je sodelovanje pri projektu s strani ustanov Informest in Exit.

Skupni cilj projekta je doseganje ustrezne kritične mase, ki bo omogočila večjo konkurenčnost območja projekta in razvoj učinkovitega, integriranega ter trajnostnega prometnega sistema. V ta namen projekt ADRIA A predvideva projektiranje manjkaajočih povezav na železniškem infrastrukturnem omrežju obeh držav. To bo pripomoglo k realizzaziji skupnih prevoznih storitev na celotnem območju. Drugi pomemben cilj projekta je ustanovitev prvega EZTS (Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje) med Italijo in Slovenijo, ki bo nudilo pomembno pravno podlago za bodoče sodelovanje na področju skupnega prostorskoga načrtovanja in transporta tudi po zaključku projekta.

Projekt predvideva uresničitev učinkovite integracije transportnih sistemov - železnice, javnega lokalnega transporta, intermodalnosti med železniškim in letalskim prometom ter med letalskim in pomorskim prometom - na italijanskem ter slovenskem območju, vključenem v projekt. Aktivnosti projekta ADRIA A ciljajo na krepitev povezav med mesti preko izdelave celovitega modela železniških storitev. Predvidene so predhodne študije manjkaajočih povezav med slovenskim in italijanskim infrastrukturnim omrežjem. Izdelan bo predlog ukrepov za železniško progo Gorica-Nova Gorica-Vrtojba, idejni projekt za progo Trst-Koper ter predlog ukrepov za elektrifikacijo proge Nova Gorica-Sežana.

Izvedena bo popolna analiza obstoječe železniške proge za določitev manjkaajočih povezav in ozkih grl, na podlagi katerih bodo izdelani predlogi za izboljšanje sedanjega železniškega omrežja in posledično učinkovitejšo uporabo prog. Čezmejno območje bo povezano v skupen sistem povezav med mesti tudi z osrednjem območjem dežele Veneto, ki ima velik mednarodni vpliv tako iz turističnega in kulturnega vidika kot zaradi njenih pomembnih proizvodnih centrov, naseljenih območij in prometnih virov.

Celotna vrednost projekta znaša 3.289.000,00 €, trajanje projekta pa je 48 mesecev (od 1. januarja 2010 do 31. decembra 2013).

Ministero dell'Economia
e delle Finanze

REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO
IN REGIONALNO POLITIKO



per l'integrazione metropolitana
za celovito medmestno povezavo



Regione aut. VENEZIA

FRIULI VENEZIA GIULIA

REPUBLICA SLOVENIA MINISTERSTVO ZA PROSTOR
DIREKCIJA ZA INVESTICIJE IN VREDNOZEVANJE INFRASTRUKTURE

REPUBLICA SLOVENIA

MINISTERSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

OBČINA DIVAČA

MESTNA OBČINA NOVA GORICA

OBČINA SEŽANA

OBČINA GORICA

PROVINCIA DI TRIESTE

TRIVENETO

UNIVERSITÀ DI FERRARA

UNIVERSITÀ DI TRIESTE

UNIVERSITÀ DI VENEZIA

UNIVERSITÀ DI TRIESTE

UNIVERSITÀ DI VENEZIA

<p