

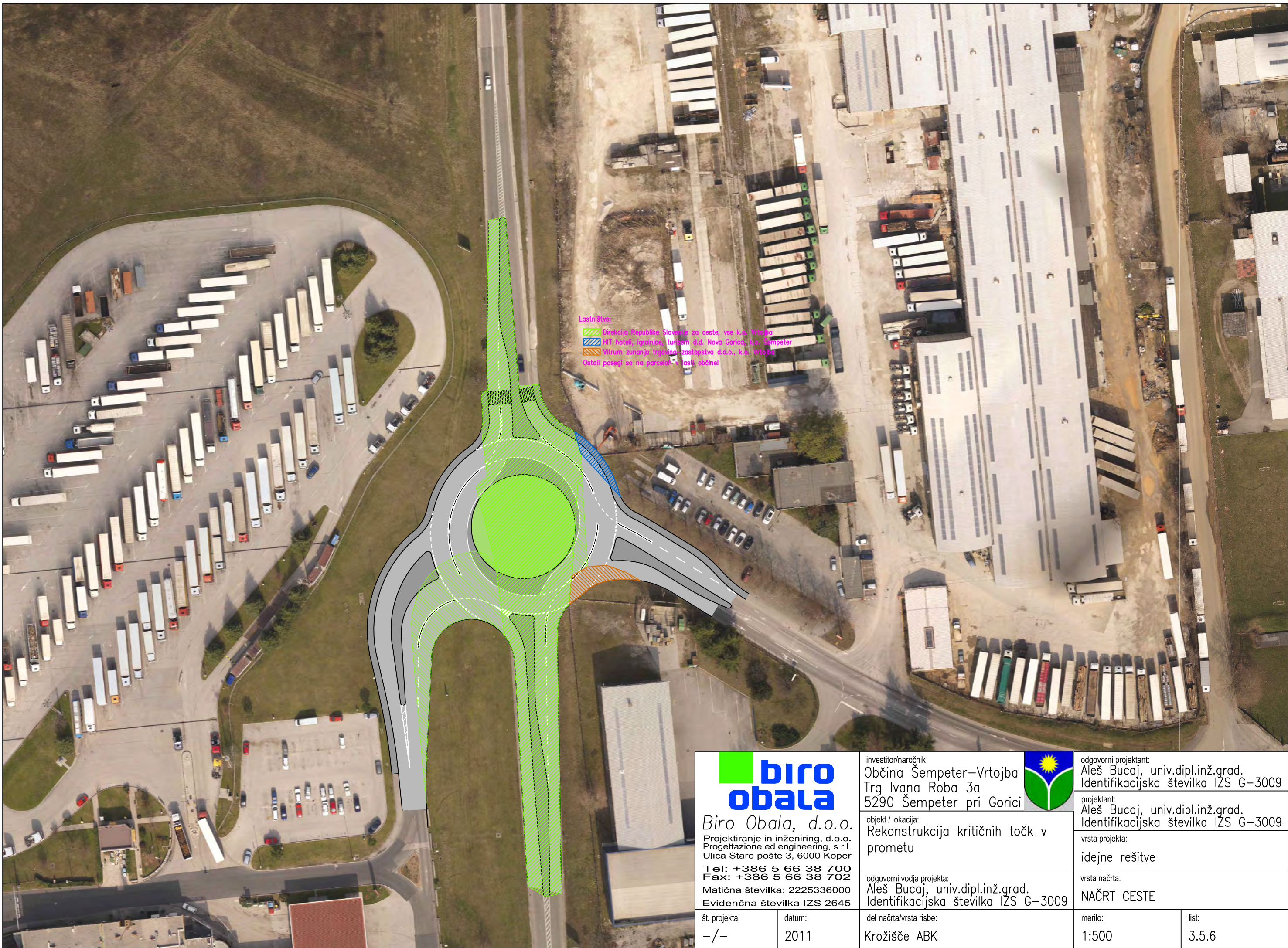
Rekonstrukcija križišča »ABK« na LC 414011 v km cca 2.350, LC 414021 v km 0.000 in priključku MMP Vrtojba v krožišče

Predlaga se ureditev krožišča na mestu križišča »ABK« med lokalnimi cestami LC 414011 Rondo RD - Šempeter - Vrtojba v km 2.315, LC 414021 ABK - MMP - Vrtojba - Iskra v km 0.000 in priključek MP Vrtojba.

Zaradi hitrosti vozil na glavni smeri in tovornega prometa, ki poteka v križišču zaradi bližine kamionskega terminala ter industrijske cone, nastajajo zastoji na podrejenih smereh in na pasovih za leve zavijalce glavne smeri. Ogrožena je prometna varnost. Pločnik poteka na levi strani LC 414021 ABK - MMP - Vrtojba - Iskra in se nadaljuje na levi strani LC 414011 Rondo RD - Šempeter - Vrtojba, vse v smeri stacionaže. Pločnik z MMP Vrtojba poteka po desni strani priključka in se navezuje na LC 414011 Rondo RD - Šempeter - Vrtojba s prehodom za pešce čez to cesto. Kolesarskih poti ni.

Z ureditvijo krožišča predlagamo kvalitetno prometno stičišče z ureditvijo vseh tehničnih elementov v skladu z veljavnimi predpisi, umiriti promet ter zagotoviti pretočnost prometa, kjer je omogočeno vključevanje vozilom v vseh smereh pod enakimi pogoji.

Z rekonstrukcijo križišča bo ustrezno rešeno vodenje pešcev in kolesarjev v križišču ter skladno s pravili rešena javna razsvetljava.



Lastništvo:
 ■ Direkcija Republike Slovenije za ceste, vse k.o. Vrtojba
 ■ HT hotel, Igrarinska turistična d.d. Nova Gorica, I.o. Šempeter
 ■ Vitrum, znanja inštituta zastopstva d.o.o., k.o. Vrtojba
 Ostali posesti so na parcelah v lasti občine!


Biro Obala, d.o.o.
 Projektiranje in inženiring, d.o.o.
 Progettazione ed engineering, s.r.l.
 Ulica Stare pošte 3, 6000 Koper
 Tel: +386 5 66 38 700
 Fax: +386 5 66 38 702
 Matična številka: 2225336000
 Evidenčna številka IZS 2645

investitor/naročnik
 Občina Šempeter-Vrtojba
 Trg Ivana Roba 3a
 5290 Šempeter pri Gorici

objekt / lokacija:
 Rekonstrukcija kritičnih točk v
 prometu

odgovorni vodja projekta:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.
 Identifikacijska številka IZS G-3009



odgovorni projektant:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.
 Identifikacijska številka IZS G-3009

projektant:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.
 Identifikacijska številka IZS G-3009

vrsta projekta:
 idejne rešitve

vrsta načrta:
 NAČRT CESTE

št. projekta:
 -/-

datum:
 2011

del načrta/vrsta risbe:
 Krožišče ABK

merilo:
 1:500

list:
 3.5.6

Rekonstrukcija križišča »BAZARA« cest G2-103/1447 v km 2.315, R1-204/1012 v km 0.000, R3-614/1046 v km 0.000 in LZ 414071 v km 1.931





Predlaga se ureditev krožišča na mestu križišča cest G2-103 Nova Gorica (Rožna dolina) - Šempeter, odsek 1447 v km 2.315, R1-204 Šempeter - Dornberk, odsek 1012 v km 0.000, R3-614 Šempeter - Miren, odsek 1046 v km 0.000 in LZ 414071 Bazara - Šempeter - MP Šempeter v km 1.931.

Promet na glavni smeri v križišču poteka s precejšnjo hitrostjo. Na glavno smer se priključuje regionalna cesta, na katero se predhodno priključijo priključni kraki priključka hitre ceste. Vozniki vozil, ki prihajajo s hitre ceste, kljub ustrezni vertikalni signalizaciji še ne zaznavajo, da niso na prednostni cesti in zaradi tega pogosto izsiljujejo prednost na glavno smer, predvsem v levo proti Novi Gorici. V tej smeri je težavno tudi vključevanje tovornih vozil, ki so namenjena s hitre ceste ali iz industrijske cone v Šempetru proti Novi Gorici in naprej proti Posočju. Z nasprotne smeri se vozila ravno tako s težavo vključujejo v promet, ker priključek »visi« proč od križišča.

Zaradi omenjenih razlogov so v križišču pogoste prometne nesreče, tudi take s hujšimi telesnimi poškodbami.

Z ureditvijo krožišča predlagamo kvalitetno prometno stičišče cest različnega ranga z ureditvijo vseh tehničnih elementov v skladu z veljavnimi predpisi, umiriti promet in s tem povečati prometno varnost ter zagotoviti pretočnost prometa, kjer je omogočeno vključevanje vozilom v vseh smereh in pod enakimi pogoji.

Lastništvo:

-  Republika Slovenija
 -  Kmetijski korbinski vpis
 -  Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov RS
 -  Zasebni lastniki: 733/1, 733/4, 733/2, 734/3, 734/1 in 734/2
Godeas Fabio, Corso Friuli 6A, 34070 Gorizia (IT)
735/1 Silič Evgenija, C. Goriške fronte 75, 5290 Sempeter
744/3 Turk Marjana, V. mlina 55, 5290 Sempeter
- Ostali posegi so na parcelah v lasti občine
Vse parcele so k.o. Sempeteri



**Rekonstrukcija križišča »ISKRA« cest R3-614/1046 v km 1,090, LZ 414081 v km 0,979
in LC 414021v km 0,849 v krožišče**

Predlaga se ureditev krožišča na mestu križišča »ISKRA« med cestami R3-614 Šempeter - Miren, odsek 1046 v km cca 1,090, LZ 414081 v km 0,979 - Vrtojbenska ulica in LC 414021 v km 0,849 ABK - MMP Vrtojba - Iskra.

Križišče je urejeno kot štirikrako z glavno smerjo na cesti LZ 414081 Vrtojbenska ulica in odseku ceste R3-614 Šempeter - Miren v smeri Mirna. Ostali dve cesti, ki se priključujeta v križišče, sta podrejeni z znakom »STOP«. Na glavni smeri sta urejena pasova za leve zavijalce.

Ob glavni prometni smeri sta urejena obojestranska hodnika za pešce in enosmerna kolesarska steza. Pločnik je urejen tudi na desni strani ceste v industrijsko cono v smeri stacionaže. Prehodi za pešce in kolesarje so urejeni na vseh štirih krakih križišča.

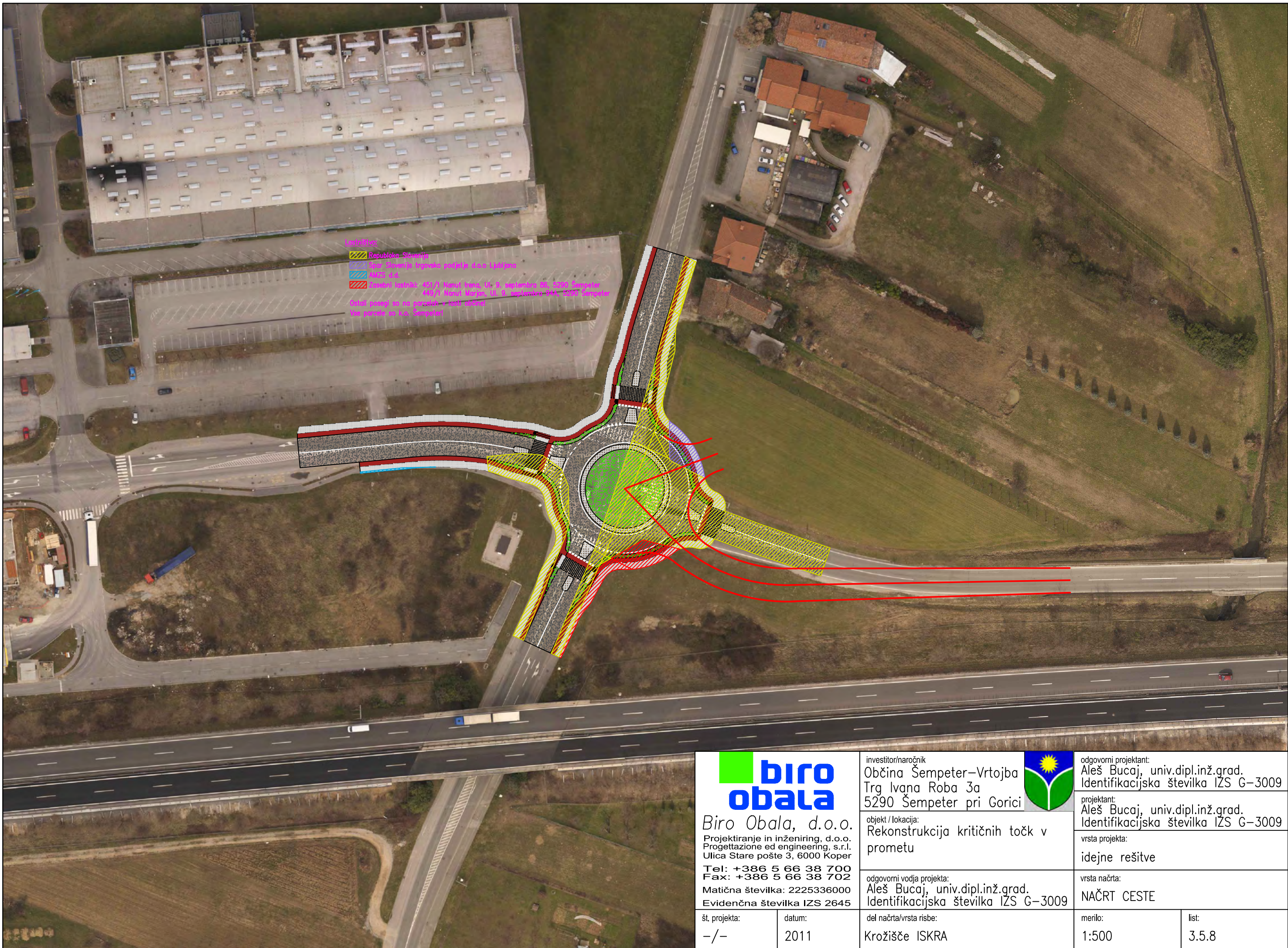
Vrtojbenska ulica se nahaja v naselju Šempeter, tako da je promet po njej omejen na 50km/h. Cesta v industrijski coni je sicer tudi v naselju Šempeter, ampak je hitrost na njenem odseku dolžine 500m, ki se zaključi v križišču Bazara, omejena na 70km/h. Oba kraka ceste R3-204 potekata izven naselja, tako da je računska hitrost na njih 90km/h. Horizontalni in vertikalni elementi ceste omogočajo tudi znatno višje hitrosti od navedenih.

Zaradi pogosto prekoračene hitrosti vozil, ki se približujejo križišču, in tovornega prometa, ki poteka v križišču zaradi bližine industrijske cone ter priključka na hitro cesto, nastajajo zastoji na podrejenih smereh in na pasovih za leve zavijalce glavne smeri. Ogrožena je prometna varnost.

Poleg prometne varnosti motornih vozil je zaradi bližine naselij Šempeter in Vrtojba ogrožena tudi varnost pešcev in kolesarjev v križišču.

Območje nezazidanih zemljišč severo-vzhodno od obravnavanega križišča je po prostorskem planu namenjeno oskrbnim in storitvenim dejavnostim. Trenutno to območje zemljišč nima urejenega ustreznega dostopa.

Za zagotovitev večje prometne varnosti in povečanja pretočnosti križišča »ISKRA« je predlagana rekonstrukcija obstoječega križišča »ISKRA« v krožišče. Poleg obravnavanja obstoječih cest v križišču je potrebno predvideti tudi možnost priključitve petega priključka v krožišče, ki bo omogočal dostop na območje parcel severo-vzhodno od krožišča.



Legenda:
 Republika Slovenija
 Občina Šempeter Vrtojba
 MESTNA OBČINA
 Izvajalec: 42171 Vinski Park, 10. 9. septembra 2011, Šempeter
 42171 Vinski Park, 10. 9. septembra 2011, Šempeter
 Datum: 10. 9. 2011, 10. 9. 2011, 10. 9. 2011, 10. 9. 2011
 Vse pravice so pridržane.



Biro Obala, d.o.o.
 Projektiranje in inženiring, d.o.o.
 Progettazione ed engineering, s.r.l.
 Ulica Stare pošte 3, 6000 Koper
 Tel: +386 5 66 38 700
 Fax: +386 5 66 38 702
 Matična številka: 2225336000
 Evidenčna številka IZS 2645

investitor/naročnik
 Občina Šempeter-Vrtojba
 Trg Ivana Roba 3a
 5290 Šempeter pri Gorici



odgovorni projektant:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.
 Identifikacijska številka IZS G-3009

objekt / lokacija:
 Rekonstrukcija kritičnih točk v
 prometu

projektant:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.
 Identifikacijska številka IZS G-3009

vrsta projekta:
 idejne rešitve

odgovorni vodja projekta:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.
 Identifikacijska številka IZS G-3009

vrsta načrta:
 NAČRT CESTE

št. projekta:
 -/-

datum:
 2011

del načrta/vrsta risbe:
 Krožišče ISKRA

merilo:
 1:500

list:
 3.5.8

Rekonstrukcija križišča »BOLNIŠNICA« cest LZ 414011 in LC 414231 v krožišče

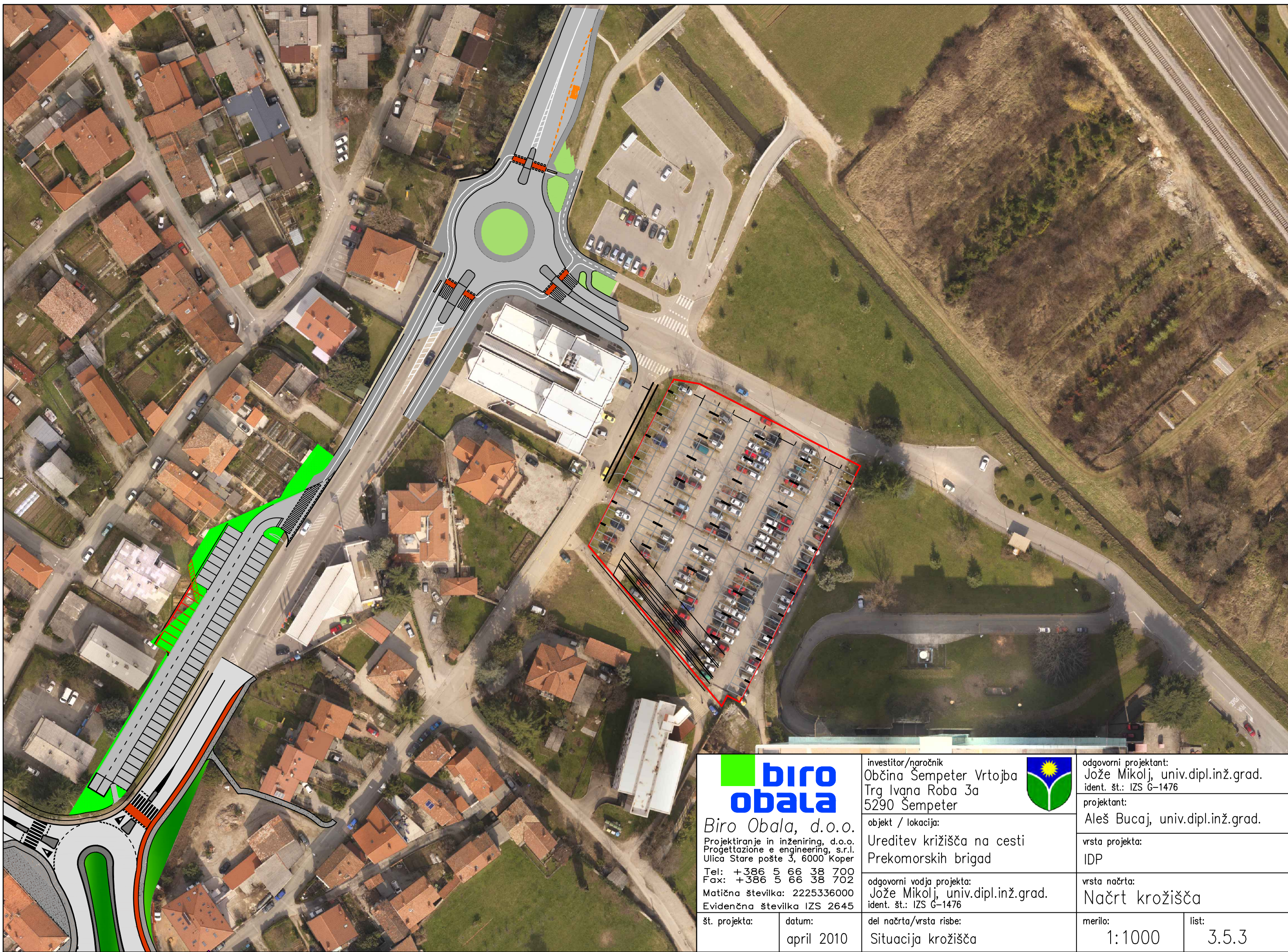
Predlaga se ureditev krožišča na mestu križišča vhoda v Bolnišnico med cestami LZ 414011 in LC 414231.

Križišče je urejeno kot trikrako z glavno smerjo na cesti LZ 414011 Rožna dolina - Šempeter.

Ob glavni prometni smeri je tudi deloma urejen hodnika za pešce. Pločnik je urejen tudi ob cesti proti bolnišnici. Prehodi za pešce in kolesarje so urejeni. Križišče se nahaja v naselju Šempeter pri Gorici, tako da je promet po njej omejen na 50km/h.

Zaradi bolnišnice, kot izvorno ciljne točke velikega števila obiskovalcev in zaposlenih, ki generira veliko prometa, zelo pogosto na omenjenem križišču nastajajo zastoji, kar ogroža prometna varnost.

Z ureditvijo krožišča želi predlagamo kvalitetno prometno stičišče cest različnega ranga z ureditvijo vseh tehničnih elementov v skladu z veljavnimi predpisi, umiriti promet in s tem povečati prometno varnost ter zagotoviti pretočnost prometa, kjer je omogočeno vključevanje vozilom v vseh smereh in pod enakimi pogoji.



Biro Obala, d.o.o.
 Projektiranje in inženiring, d.o.o.
 Progettazione e engineering, s.r.l.
 Ulica Stare pošte 3, 6000 Koper
 Tel: +386 5 66 38 700
 Fax: +386 5 66 38 702
 Matična številka: 2225336000
 Evidenčna številka IZS 2645

investitor/naročnik
 Občina Šempeter Vrtojba
 Trg Ivana Roba 3a
 5290 Šempeter



objekt / lokacija:
 Ureditev križišča na cesti
 Prekomorskih brigad

odgovorni vodja projekta:
 Jože Mikolj, univ.dipl.inž.grad.
 ident. št.: IZS G-1476

odgovorni projektant:
 Jože Mikolj, univ.dipl.inž.grad.
 ident. št.: IZS G-1476

projektant:
 Aleš Bucaj, univ.dipl.inž.grad.

vrsta projekta:
 IDP

vrsta načrta:
 Načrt krožišča

št. projekta:

datum:
 april 2010

del načrta/vrsta risbe:
 Situacija krožišča

merilo:
 1:1000

list:
 3.5.3